

EVANS COOLANTS II.

V minulom čísle časopisu Veterán sme písali o histórii a pôvode revolučných chladiacich kvapalín EVANS Coolants. Vysvetlili sme si, že, na rozdiel od tradičných chladiacich zmesí, neobsahujú vodu a teplotný rozsah ich použitia je od -40°C do 180°C. Vďaka tomu chránia motor a celý chladiaci systém pred nežiaducim tlakom, koróziou, oxidáciou a opotrebovaním. V porovnaní s bežnými nemrznúcimi prísadami sú netoxické a doživotné – výmenu, resp. konverziu na EVANS Coolants vykonáte vo vašom automobile len raz. Ako správne postupovať pri prechode na novú chladiacu kvapalinu?

Príprava

Každému motoristovi odporúčame, aby si vopred prichystal vhodné náradie alebo sa poradil so svojim mechanikom, aký postup je najvhodnejší pre jeho vozidlo. Je potrebné rešpektovať



pokyny výrobcu pri všetkých úkonoch, ktoré na vašom automobile budete vykonávať. V rámci prípravy je dôležité vedieť, koľko litrov preplachovej zmesi Prep Fluid a samotnej kvapaliny EVANS Coolants budete potrebovať. Ak má váš automobil predpísaný objem náplne chladiacej sústavy napríklad 8 litrov, je potrebné zabezpečiť si 8L prípravku Prep Fluid a 8L Classic Cool 180°C alebo Vintage Cool 180°C podľa typu vášho klasického automobilu. Prichystajte si širokú nádobu na zachytávanie vypúšťanej kvapaliny, odmerku a lievik. Ak máte k dispozícii aj podtlakovú plničku chladiacich kvapalín, ušetří vám to čas pri odvzdušňovaní a plnení chladiaceho okruhu. Vákuová pumpa na tomto jednoduchom

nástroji dokáže zároveň otestovať tesnosť celého systému.

Vypustenie pôvodnej zmesi

Vypustíte pôvodnú chladiacu zmes z celého systému, vrátane chladiča, výpustného šróbu na bloku motora (ak je k dispozícii), všetkých hadíc a výmenníka kúrenia interiéru. Pri vypúšťaní si môžete pomôcť kompresorom so stlačeným vzduchom, ktorý vám pomôže vytlačiť zo systému prebytočnú chladiacu zmes (najmä z výmenníka kúrenia, expanznej nádržky, chladiacich kanálikov). Pokúste sa zachytiť čo najväčšie množstvo pôvodnej kvapaliny, aby ste vedeli zmerať jej objem a zhodnotiť úspešnosť vašej práce. Odporúčame, aby ste zo systému dostali aspoň 90% pôvodnej zmesi. Ak by ste postup obmedzili len na vypustenie chladiča, u väčšiny áut dostanete z chladiacej sústavy iba okolo 60% kvapaliny.



Prepláchnutie chladiacej sústavy

Po starostlivom vypustení pôvodnej chladiacej zmesi celý okruh opätovne uzatvorte a skontrolujte funkčnosť a tesnosť všetkých hadíc, spojov, tesnení a výpustných šróbov. Potom naplňte chladiaci okruh hygroskopickým prípravným roztokom EVANS Prep Fluid. Tento preplachový roztok odstráni zo systému všetky nečistoty, usadeniny, hrdzu, vodný kameň a zvyšky pôvodnej chladiacej zmesi s vodou. Odporúčame použiť podtlakovú plničku, pomocou ktorej otestujete tesnosť systému a rýchlejšie naplníte preplachovú zmes. Po naliatí prípravku Prep Fluid naštartujte motor, zohrejte ho na prevádzkovú teplotu a počkajte, kým sa odvzdušní chladiaci systém. V prípade silného znečistenia chladiaceho systému nechajte pôsobiť EVANS Prep Fluid aj niekoľko hodín. Váš automobil môžete krátkodobo a nenáročne používať aj s preplachovým roztokom. Ne-



zabudnite skontrolovať prípadné úniky kvapaliny z chladiaceho okruhu. Keďže Prep Fluid je číra kvapalina, jeho silné zafarbenie a znečistenie znamená, že plní svoju funkciu a naväzuje na seba nečistoty a zvyšky pôvodnej kvapaliny. Po vypustení EVANS Prep Fluid z chladiaceho systému zopakujte postup z vypúšťania pôvodnej chladiacej zmesi. Nezapomnite starostlivo vypustiť maximálne množstvo preplachovej zmesi, aspoň 90%.

Plnenie kvapalinou EVANS Coolants

Po starostlivom prečistení celého chladiaceho okruhu prichádza čas pre kvapalinu EVANS Coolants. Prichystajte si potrebný objem Classic Cool alebo Vintage Cool a opäť môžete použiť podtlakovú plničku. Uzatvorte systém, hadice a výpustné šróby a naplňte chladiaci okruh vhodnou chladiacou kvapalinou EVANS Coolants. Zohrejte motor na prevádzkovú teplotu a počkajte, kým sa odvzdušní systém. Po prvom použití vozidla skontrolujte množstvo kvapaliny v systéme a doplňte EVANS Coolants na predpísanú úroveň. V prípade potreby alebo pri neskorších servisných zásahoch do motora či chladiaceho systému zachyťte EVANS Coolants do čistej nádoby a opätovne použite. Odteraz si môžete spolu s vašim klasickým automobилом užívať všetky výhody, ktoré vám vaša nová kvapalina ponúka: bezstarostnú jazdu bez prehrievania a dôkladnú ochranu vášho motora na miestach, kam nevidíte.

V ďalšom čísle si môžete prečítať o populárnych svetových osobnostiach, ktoré používajú EVANS Coolants vo svojich klasických automobiloch a pri reštaurovaní vzácných exponátov.



REVOLUČNÉ CHLADIACE KVAPALINY

ŽIADNA VODA

Chladiace kvapaliny EVANS Coolants neobsahujú žiadnu vodu, vďaka čomu majú bod varu až 180°C a eliminujú tak problémy s prehrievaním.

ŽIADNA HRDZA

Vintage Cool 180° a Classic 180° nespôsobujú žiadnu koróziu v chladiacom systéme, dlhodobo chránia motor, vodnú pumpu, chladič a tesnenia.

ŽIADNE PROBLÉMY

Vintage Cool 180° a Classic 180° majú teplotný rozsah použitia od -40°C do +180°C, rovnomerne chladia motor, znižujú tlak v chladiacej sústave, nikdy nezovrú a nemajú interval výmeny - sú doživotné.



Viac informácií na:

0948 177 007
info@evanscoolants.sk
www.evanscoolants.sk